

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het  
kwalificatiedossier mbo:

## **Maritieme Waterbouw**

Kwalificaties

- » **Stuurman waterbouw**
- » **Scheepswerktuigkundige waterbouw**

Geldig vanaf

**01-08-2016**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 10-12-2015

## Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<b><u>Verantwoordingsinformatie</u></b> .....	4
<b><u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u></b> .....	4
<b><u>2. Examenprofielen</u></b> .....	4
<b><u>3. Arbeidsmarktinformatie</u></b> .....	4
<b><u>4. Trends en ontwikkelingen</u></b> .....	4
<b><u>5. Beroepsvereisten</u></b> .....	4
<b><u>6. Bijzondere vereisten</u></b> .....	5
<b><u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u></b> .....	5
<b><u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u></b> .....	6
<b><u>9. Onderhoudsagenda</u></b> .....	6
<b><u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u></b> .....	6
<b><u>11. Betrokkenen</u></b> .....	6
<b><u>12. Verblijfsduur 4 jaarig</u></b> .....	6
<b><u>13. Aanvullende informatie</u></b> .....	7
<b><u>14. Certificaten</u></b> .....	7

# Verantwoordingsinformatie

## 1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Maritieme Waterbouw is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP SWTK waterbouw](#)
- [BCP Stuurman waterbouw](#)

## 2. Examenprofielen

N.v.t.

## 3. Arbeidsmarktinformatie

De periode 2010-2012 werd gekenmerkt door een vrij sterke groei van de werkgelegenheid van de waterbouw in Nederland. De oplevering van Maasvlakte II heeft deze sector destijds veel werk opgeleverd, zowel bij de grote bedrijven als bij MKB-bedrijven die als onderaannemer hebben gewerkt. In de periode 2012-2014 was er sprake van consolidatie van de werkgelegenheid. Als gevolg van de economische crisis waren bedrijven in deze jaren terughoudend met het nemen van economische beslissingen. Voor de komende jaren wordt een lichte groei van de werkgelegenheid verwacht. Deze groei zal zich naar verwachting vooral voordoen in de aanpalende offshore sector, waarbij het accent vanwege de lage olieprijs naar verwachting verschuift van oliewinning naar windenergie. Het zijn vooral de grote bedrijven (Boskalis en Van Oord) die een rol spelen op deze deelmarkten. De deelsector zelf geeft aan dat de vooruitzichten op de arbeidsmarkt in het algemeen prima zijn. Wel moet het personeel bereid zijn (ook) op andere vaartuigen of projecten te werken dan de traditionele waterbouw, zoals bijvoorbeeld in de offshore. De arbeidsmarktperspectieven voor scheepswerktuigkundigen zijn goed, die voor stuurlieden redelijk stabiel.

In 2015 bieden 29 bedrijven erkende BPV-plaatsen voor leerlingen die een opleiding in de waterbouw volgen. De meerderheid van deze bedrijven, is gevestigd in district Zuidwest. In district Noord zijn geen bedrijven gevestigd die erkende BPV-plaatsen voor opleidingen binnen de waterbouw aanbieden. Door de groei van het aantal deelnemers in de afgelopen jaren bestaat er op dit moment een onevenwichtigheid op de bpv-markt; er is meer vraag dan aanbod van bpv/stage-plaatsen. Studenten moeten er hierdoor rekening mee houden dat een deel van hun stage niet in de traditionele waterbouw plaatsvindt, maar in een aanpalende sector als de offshore, waar waterbouwbedrijven ook steeds vaker actief zijn.

## 4. Trends en ontwikkelingen

### Wetgeving en regelgeving

De trend van steeds scherpere milieuwetgeving heeft zich enige tijd geleden al ingezet, en zal nog even doorzetten. Hierdoor is er steeds meer sprake van precisie baggeren en baggeren van vervuilde waterbodems (milieu baggeren).

### Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

De baggersector kenmerkt zich door zijn cyclische karakter waarbij aanbod van en vraag naar personeel elkaar sterk afwisselen. Grotere projecten worden steeds vaker in combinatieverband uitgevoerd met meerdere eenheden en grotere schepen.

Op het gebied van Kwaliteit, Arbo- en Milieuwetgeving zijn er steeds meer bedrijven met bedrijfseigen regelgeving. De maritiem waterbouwer moet hiermee rekening houden tijdens het uitvoeren van zijn werkzaamheden. Ook is er toegenomen aandacht voor duurzaamheid in het baggerproces.

Technisch is er een voortschrijdende trend van schaalvergroting en innovaties op het gebied van automatisering, baggertechnologie, efficiency en ergonomie. Voor het optimaliseren van het baggerproces wordt de techniek nog steeds verfijnd met nauwkeurige apparatuur. Mede door de snelheid waarmee ontwikkelingen op het gebied van de technologie, automatisering en informatie zich voordoen, worden steeds hogere eisen gesteld aan het opleidingsniveau en vakbekwaamheid van het personeel in de waterbouw. Grotere invloed van internationale wet- en regelgeving.

Naast automatisering is er steeds meer internationale werkomgeving aan boord hierdoor zijn extra aandacht voor de vreemde talen en intercultureel management noodzakelijk.

## 5. Beroepsvereisten

Het Ministerie Infrastructuur en Milieu heeft middels een schrijven bevestigd dat de vigerende wettelijke beroepsvereisten op de juiste wijze zijn opgenomen in dit kwalificatiedossier. Onder voorbehoud dat de examinering plaatsvindt door de daartoe bevoegde instanties kunnen op basis van de 2 verschillende diploma's vaarbevoegdheden worden afgegeven.

Het is van belang dat bij de opleiding en examinering het STCW wordt gevolgd. Vanwege de herkenbaarheid van het STCW is het

dossier op verschillende punten aangepast.

In de kerntaaktitels van de profieldelen zijn de van toepassing zijnde codes uit het STCW opgenomen: A-II/1, A-II/2, A-III/1 en A-III/2.

De Functions uit die tabellen zijn gebruikt voor de werkprocessen, de titel van het werkproces is dan ook de titel van de Function.

Bij het gedrag wordt verwezen naar de Criteria for evaluating competences (kolom 4) van de Competences (kolom 1) die bij de betreffende Functions horen.

Bij kennis en vaardigheden wordt verwezen naar kolom 2 van het STCW: Knowledge, Understanding and Proficiency. Bij kennis en vaardigheden wordt aangegeven of het basiskennis, kennis, brede kennis en/of specialistische kennis betreft.

Kolom 3, Methods for demonstrating competence, is niet verwerkt in het kwalificatiedossier. Deze kolom geeft aan in welke vorm de Competences moeten worden geëxamineerd.

Vanwege de wettelijke beroepsvereisten en de daarmee samenhangende vaarbevoegdheden die aan het diploma zijn gekoppeld moet de beginnend beroepsbeoefenaar vrijwel op het niveau van de vakvolwassen beroepsbeoefenaar functioneren. De formulering van de kerntaken en werkprocessen ligt daarom dicht aan tegen die van de vakvolwassen beroepsbeoefenaar.

## 6. Bijzondere vereisten

### Stuurman waterbouw

Ja

De stuurman waterbouw moet in het bezit zijn van de certificaten 'veilig en gezond werken in of met verontreinigde grond en verontreinigd (grond)water' en 'veiligheid voor operationeel leidinggevend VCA'.

### Scheepswerktuigkundige waterbouw

Ja

De scheepswerktuigkundige waterbouw moet in het bezit zijn van de certificaten 'veilig en gezond werken in of met verontreinigde grond en verontreinigd (grond)water' en 'veiligheid voor operationeel leidinggevend VCA'.

## 7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

Engels is de gangbare voertaal aan boord van het vaartuig/werktuig. Daarnaast vraagt het STCW om de beheersing van beroepsspecifiek Engels.

### Stuurman waterbouw

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spoken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1	x	x	x	x	x
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

### Scheepswerktuigkundige waterbouw

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spoken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1	x	x	x	x	x
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

## 8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

Op basis van een behaalde kwalificatie scheepswerktuigkunde waterbouw of stuurman waterbouw kan worden doorgestroomd naar hbo-opleidingen in de zeevaart.

## 9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud kwalificatiedossier: uitvoerbaarheid dossier in het MBO	Vanaf het moment dat het dossier uitgevoerd gaat worden, dient de uitvoerbaarheid te worden gemonitord	SBB in samenwerking met de scholen	Vanaf augustus 2016
Onderhoud kwalificatiedossier: onderzoek klanttevredenheid	Vanaf het moment dat het dossier uitgevoerd gaat worden, dient de klanttevredenheid te worden gemonitord	SBB	Vanaf augustus 2016
Onderhoud kwalificatiedossier: actualiteit inhoud dossier	Vanaf het moment dat het dossier uitgevoerd gaat worden, dient de actualiteit te worden gemonitord	SBB	Vanaf augustus 2016
Onderhoud kwalificatiedossier: aansluiting bij VMBO en HBO	Vanaf het moment dat het dossier uitgevoerd gaat worden, dient de aansluiting vmbo-mbo-hbo te worden gemonitord	SBB	Vanaf augustus 2016

## 10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

Het kwalificatiedossier is omgezet in het nieuwe format. Dit heeft geleid tot een wijziging in de structuur van kerntaken en werkprocessen (vanwege het gemeenschappelijke 'basis'deel).

Vanwege de herkenbaarheid van het STCW en gebleken knelpunten bij de uitvoerbaarheid van onderwijs en examinering wordt bij de gedragingen van de STCW Competences verwezen naar de Criteria for evaluating Competences.

## 11. Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is ontwikkeld door SBB in samenwerking met vertegenwoordigers van de branche, het middelbaar beroepsonderwijs en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

## 12. Verblijfsduur 4 jarig

Vanwege de kwalificatie-eisen (op basis van wettelijke beroepsvereisten) hebben de opleidingen scheepswerktuigkunde waterbouw en stuurman waterbouw een studieduur van 4 jaar.

## 13. Aanvullende informatie

N.v.t.

## 14. Certificaten

N.v.t.