

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het
kwalificatiedossier mbo:

Goederenvervoer

Kwalificaties

» **Chauffeur wegvervoer**

Versie

Gewijzigd 2021

Geldig vanaf

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 01-01-2021

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<u>Verantwoordingsinformatie</u>	4
<u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u>	4
<u>2. Examenprofielen</u>	4
<u>3. Arbeidsmarktinformatie</u>	4
<u>4. Trends en ontwikkelingen</u>	4
<u>5. Beroepsvereisten</u>	5
<u>6. Bijzondere vereisten</u>	5
<u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u>	5
<u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u>	6
<u>9. Onderhoudsagenda</u>	6
<u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u>	6
<u>11. Betrokkenen</u>	7
<u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u>	7
<u>13. Aanvullende informatie</u>	7
<u>14. Certificaten</u>	7

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Goederenvervoer is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP Chauffeur goederenvervoer 11-09-2018](#)

2. Examenprofielen

<http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=14>

3. Arbeidsmarktinformatie

SBB publiceert regelmatig actuele gegevens over kans op werk en kans op stage/leerbaan van alle kwalificaties. Zie daarvoor <https://www.s-bb.nl/kans>

Kans op werk

Per 2019 is voor de kwalificatie chauffeur wegvervoer over het algemeen de vraag naar recent gediplomeerde groter dan het aanbod. Dit heeft onder andere te maken met de toenemende online-verkoop. Dit betekent meer zendingen en dus meer werk voor chauffeurs.

Kans op stage

De kwalificatie chauffeur wegvervoer wordt (voornamelijk) door bbl-studenten gevolgd. Hierom is alleen de kans op leerbanen bekend.

Kans op leerbaan

Per 2019 is voor de kwalificatie chauffeur wegvervoer het aanbod van leerbanen door bedrijven enigszins groter dan de vraag naar leerbanen door bbl-studenten. Er zijn ruim voldoende leerbanen beschikbaar.

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

De chauffeur wegvervoer moet zijn werkzaamheden verrichten binnen de kaders van wet- en regelgeving op tal van gebieden, bijvoorbeeld op het gebied van ladingsoorten. Deze wet- en regelgeving verandert frequent. Het is dus belangrijk voor de chauffeur wegvervoer om constant de actuele voorschriften bij te houden om zijn beroep goed uit te kunnen oefenen.

Vakbekwaamheidscertificaat/code 95:

De chauffeur wegvervoer moet over een vakbekwaamheidscertificaat beschikken om met een vrachtauto zijn beroep te mogen uitoefenen. Deze regeling is gebaseerd op een nieuw ontwikkelde Europese richtlijn welke vanaf 1 januari 2021 geïmplementeerd is in de Nederlandse wet- en regelgeving. Elke chauffeur wegvervoer met rijbewijs C of D heeft vanaf het moment van implementatie code 95 nodig in de hele Europese Unie.

Vanaf 10 september 2009 dienen alle nieuwe chauffeurs, conform Europese wetgeving, een getuigschrift van vakbekwaamheid te behalen. Dit getuigschrift komt middels een code op het rijbewijs van de chauffeur. Chauffeurs dienen in een periode van 5 jaar minimaal 35 uur aan nascholing te volgen (waarvan tenminste 7 uur praktijk). om dit getuigschrift te behouden.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Er is sprake van hevige concurrentie op de transportmarkt. De winstmarges staan onder druk. Dit noodzaakt transportbedrijven tot verdere professionalisering en specialisatie. De chauffeurs in het laagwaardige vervoer worden verdrongen door chauffeurs uit de MOE-landen. Deze verdringing vindt niet plaats in het kwalitatief hoogwaardig vervoer. De rol van de chauffeur wegvervoer wordt daarom steeds belangrijker, met name bij het leveren van kwaliteit en bij de communicatie met de ladingbelanghebbers. Dit doet tevens een steeds groter beroep op de talenkennis van de chauffeur wegvervoer.

De chauffeur wegvervoer krijgt te maken met een toename van het aantal ICT-toepassingen binnen de onderneming. Ze ondersteunen de chauffeur wegvervoer bij zijn dagelijkse werkzaamheden. Voorbeelden hiervan zijn: administratiepakketten, vrachtwisselingssystemen, boordcomputers, satellietcommunicatie, rit- en routeplanningspakketten, mobiele communicatiemiddelen, TMS, monitoren, navigatiesysteem, digitale tolheffing en digitale tachograaf. Voor de chauffeur wegvervoer betekent dit dat hij in toenemende mate te maken krijgt met het bedienen van deze apparatuur en het stellen van diagnoses bij storingen.

De chauffeur wegvervoer krijgt te maken met verdergaande technologische ontwikkelingen op het gebied van de transportmiddelen en de laad- en losmiddelen (bijvoorbeeld kranen, LZV, automatische versnellingsbakken, bi-fuel, elektrische pallettruck en heftruck wanneer aanwezig). De chauffeur wegvervoer moet zich blijven bekwamen in het hanteren van deze nieuwe hulpmiddelen.

Ondanks het bestaan van de EU komen in het buitenland nog steeds afwijkende voorschriften voor het wegtransport voor, waarmee

de chauffeur wegvervoer bij zijn werkzaamheden rekening moet houden. De chauffeur wegvervoer moet deze voorschriften bijhouden.

5. Beroepsvereisten

Verwijzingen naar wetgeving:

1. Wegenverkeerswet 1994 (<http://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2016-03-15>) met daaronder Reglement rijbewijzen (<http://wetten.overheid.nl/BWBR0008074/2016-01-01>) te beschikken over:

- een geldig rijbewijs C en E
- een geldige code 95 op het rijbewijs (richtlijn 2003/59/EG, bijlage I: minimumeisen voor de beroepskwalificatie en -opleiding) (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32003L0059&from=DE>)

Betrokken ministerie: Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

6. Bijzondere vereisten

Chauffeur wegvervoer

Ja

Chauffeurs dienen in een periode van 5 jaar minimaal 35 uur aan nascholing te volgen om dit getuigenschrift (code 95) te behouden. Dit is geregeld in de wet rijonderricht motorrijtuigen, 1993 (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0006073/2020-04-01>).

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

De Chauffeur Goederenvervoer komt in zijn werk zowel tijdens het laden en lossen als tijdens het deelnemen aan het verkeer in contact met mensen die een moderne vreemde taal spreken. Hiervoor moet hij eenvoudige gesprekken in het Engels en een 2e moderne vreemde taal kunnen voeren en in eenvoudig Engels en een 2e moderne vreemde taal deze mensen van informatie kunnen voorzien.

Daarnaast moet hij lading- en douanedocumenten en schadeformulieren in het Engels en een andere moderne vreemde taal kunnen invullen en kunnen lezen. Ook moet hij de werkopdrachten die in het Engels of een andere moderne vreemde taal zijn geschreven, kunnen lezen.

Chauffeur wegvervoer

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1					
A2		x	x	x	
A1		x	x	x	x

een tweede MVT					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1					
A2		x	x	x	
A1		x	x	x	x

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De chauffeur wegvervoer kan zich na deze kwalificatie specialiseren op het gebied van type lading of type vrachtwagen. Voorbeelden hiervan zijn respectievelijk het vervoer van gevaarlijke stoffen en het exceptioneel transport. Voor de specialisaties is het volgen van een aanvullende opleidingen nodig. Daarnaast kan (eventueel met aanvullende opleidingen/certificaten) de chauffeur goederenvervoer overstappen naar vervoerstype. Denk aan bezorgmedewerker of koerier. Ook kan de chauffeur wegvervoer na aanvullende opleiding en bij bewezen competentie binnen de bedrijfstak doorstromen.

9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud kwalificatiedossier	Monitoren en zo nodig actie ondernemen/initiëren van visie, trends, wetenschap en ontwikkelingen in de beroepsuitoefening en op de arbeidsmarkt en dit jaarlijkse plaatsen in onderhoudsperspectief.	Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem.	5 jaar na laatste onderhoud/actualisatie.
Ontwikkelingen beroepenstructuur en bcp's	Nieuwe bcp's en geactualiseerde bcp's worden aangeleverd door het bedrijfsleven.	Het bedrijfsleven.	5 jaar na laatste onderhoud/actualisatie.
Actualisatie Kwalificatiestructuur en kwalificatiedossiers	Op basis van nieuwe en/of geactualiseerde bcp's worden kwalificatiedossiers aangepast.	Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem.	5 jaar na laatste onderhoud/actualisatie.
Technologische ontwikkelingen	Doorvertaling van technologische ontwikkelingen naar kwalificatiedossiers, keuzedelen en servicedocumenten.	Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem.	5 jaar na laatste onderhoud/actualisatie.
Algemene wet- en regelgeving	Monitoring algemene wet- en regelgeving. Zo nodig gevolgen in de kwalificatiedossiers doorvoeren.	Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem.	5 jaar na laatste onderhoud/actualisatie.
Uitvoerbaarheid kwalificatiedossiers	Onderzoek naar uitvoerbaarheid van kwalificatiedossiers voor het werkveld en onderwijs.	Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem.	5 jaar na laatste onderhoud/actualisatie.
Actuele thema's	Inspelen op actuele thema's zoals doelmatigheid en bpv i.r.t kwalificatiedossiers en kwalificatiestructuur.	Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem.	5 jaar na laatste onderhoud/actualisatie.

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

In het dossier Goederenvervoer zijn de wettelijke beroepsvereisten aangepast. Chauffeurs dienen te beschikken over de code 95 op het rijbewijs. Dit heeft voor het kd goederenvervoer geen gevolgen, echter heeft dit wel gevolgen voor de examinering. Zie hiervoor

ook de tekst bij “toelichting wettelijke beroepsvereisten” en de vakkennis en vaardigheden. Vakkennis en vaardigheden betreffende code 95 zijn toegevoegd. Elke chauffeur dient aan deze te voldoen voor het (opnieuw te) behalen van de code 95. Een voorbeeld van een toegevoegde vakkennis en vaardigheid in verband met code 95 is bijvoorbeeld: "kan regelgeving toepassen voor vervoerexploitatie, standaardcontracten en (internationale) transportvergunningen betreffende het goederenvervoer en de verplichtingen die daaruit voortvloeien (richtlijn 2003/59/EG)" en "heeft kennis van de verplichtingen van het Verdrag betreffende de Overeenkomst tot Internationaal Vervoer van Goederen over de Weg (richtlijn 2003/59/EG)"

Verder zijn er op onderdelen teksten gewijzigd of toegevoegd.

11. Betrokkenen

Het kwalificatiedossier Goederenvervoer (gewijzigd 2020) is ontwikkeld in opdracht van de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem. (Mtlm) van SBB. Tijdens het ontwikkelproces is dit dossier afgestemd met de branche en het onderwijsveld. Het kwalificatiedossier Goederenvervoer (gewijzigd 2020) is gevalideerd door de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem van SBB op advies van het marktsegment transport en logistiek.

12. Verblijfsduur 4 jaarig

N.v.t.

13. Aanvullende informatie

Dit kwalificatiedossier is ontwikkeld voor gebruik in het middelbaar beroepsonderwijs.

Dit impliceert gebruik voor het initieel onderwijs, waarmee het gebruik voor nascholingstrajecten, zoals met name programma's gericht op de zogenoemde code 95, worden uitgesloten.

14. Certificaten

N.v.t.