

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het
kwalificatiedossier mbo:

Gemotoriseerde tweewielers

Kwalificaties

- » **Motorfietstechnicus**
- » **Scootertechnicus**
- » **Eerste Motorfietstechnicus**
- » **Eerste Scootertechnicus**

Geldig vanaf

01-08-2015

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 20-11-2015

Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<u>Verantwoordingsinformatie</u>	4
<u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u>	4
<u>2. Examenprofielen</u>	4
<u>3. Arbeidsmarktinformatie</u>	4
<u>4. Trends en ontwikkelingen</u>	4
<u>5. Beroepsvereisten</u>	5
<u>6. Bijzondere vereisten</u>	5
<u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u>	5
<u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u>	5
<u>9. Onderhoudsagenda</u>	6
<u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u>	7
<u>11. Betrokkenen</u>	7
<u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u>	8
<u>13. Aanvullende informatie</u>	8
<u>14. Certificaten</u>	8

Verantwoordingsinformatie

1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Gemotoriseerde tweewielers is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP All Round Bromfietstechnicus](#)
- [BCP Bromfietstechnicus](#)
- [BCP Eerste motorfietstechnicus 2011](#)
- [BCP Fietstechnicus](#)
- [BCP Motorfietstechnicus 2013](#)
- [BCP Scootertechnicus 2013](#)
- [BCP Verkoper Bromfiets](#)

2. Examenprofielen

<http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=9>

3. Arbeidsmarktinformatie

Voor BBL'ers op niveau 2 is het erg lastig om een leerbaan te vinden. De behoefte aan BBL'ers laat dit jaar, ten opzichte van vorig jaar, een flinke daling zien, voor Motorfietstechnicus en Scootertechnicus zelfs tamelijk dramatisch (resp. -80% en -69%). Voor niveau 3 is de situatie omgekeerd; daar is juist een stijging te zien, ook al betreft het in absolute zin slechts geringe aantallen. De voornaamste redenen voor bedrijven om geen leer- en stageplekken aan te bieden zijn:

- fulltime vacature (vijf dagen)
- ervaring vereist
- geen tijd voor begeleiding.

De vraag naar gediplomeerd personeel vertoont hetzelfde beeld: een sterk dalende vraag naar niveau 2 en een stijgende vraag naar niveau 3.

4. Trends en ontwikkelingen

Wetgeving en regelgeving

Op de kwalificaties in dit dossier is geen specifieke wet- en regelgeving van toepassing.

De wet- en regelgeving wordt regelmatig aangepast. De beroepsbeoefenaar moet daarom blijven op zijn vakgebied, zodat hij te allen tijde op de hoogte is van de geldende wet- en regelgeving.

Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Een aantal trends en ontwikkelingen speelt de komende jaren een belangrijke rol.

De verkoop van elektrische gemotoriseerde tweewielers zet voorlopig nog niet massaal door. De gevestigde merken nemen nog een afwachtende houding aan. Toch leeft de verwachting dat hier verandering in zal komen, zeker wanneer de wetgeving op het gebied van uitstoot wordt aangescherpt.

De verkoop van nieuwe snorfietsen, met name de snorscooters, is de laatste jaren toegenomen. De snorfiets was voornamelijk een praktisch vervoersmiddel voor ouderen, maar de snorscooter is zeer trendy. De motorfietsenbranche daarentegen heeft te kampen met dalende verkoopcijfers, onder meer als gevolg van de economische crisis, (inter)nationale wetgeving en een negatief imago omtrent veiligheid. Daarbovenop betekent de invoering van het 'getrapte' motorfietsrijbewijs een zware klap voor de motorfietsbranche. Dat heeft uiteraard ook zijn weerslag op de werkgelegenheid.

Consumenten willen een breed assortiment met een ruime keuze. Bovendien hebben zij zich vaak van tevoren via internet al verdiept in het aanbod, zodat zij goed op de hoogte zijn. Het verwachte gevolg daarvan is dat er minder, maar grotere bedrijven zullen komen met een ruim assortiment.

Opvolgingsprobleem

In de tweewielersbranche is sprake van een opvolgingsprobleem. De traditionele vader-op-zoonovername bij de kleinere bedrijven is aan het verdwijnen en er is onvoldoende gekwalificeerd en gemotiveerd personeel om deze 'gaten' op te vullen. Het opvolgingsprobleem wordt geweten aan een gebrekkig imago en aan het grote verloop binnen de tweewielersbranche.

Complexere techniek

De complexiteit van gemotoriseerde tweewielers zal door de steeds strengere uitstoot- en veiligheidseisen verder toenemen. Hier valt een zelfde trend waar te nemen als jaren eerder in de personenautobranche (motormanagement, katalysator, elektronica, beveiliging, en uiteraard de overschakeling van tweetakt naar viertakt). Dit alles verlangt van de medewerker dat hij de tweewielers kan uitlezen met fabriekstesters en complexe diagnoses kan stellen, maar ook dat hij de kritische consument een duidelijke uitleg kan geven en kan adviseren op het gebied van reparatie en onderhoud.

5. Beroepsvereisten

N.v.t.

6. Bijzondere vereisten

Motorfietstechnicus

Nee

Scootertechnicus

Nee

Eerste Motorfietstechnicus

Nee

Eerste Scootertechnicus

Nee

7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

De Paritaire Commissie van Innovam heeft besloten om voor niveau 2 geen moderne vreemde talen verplicht te stellen in verband met de - vooral voor de BBL-opleidingen - te grote druk op de beschikbare lesuren.

Voor de technische kwalificaties heeft de Paritaire Commissie besloten om ook voor niveau 3 beroepsgericht Engels 'Lezen B1' verplicht te stellen voor zover relevant en binnen zijn vakgebied (zie bij Vakkennis en Vaardigheden). Technische documentatie is immers in veel gevallen slechts in het Engels beschikbaar.

Duits is niet meer opgenomen, maar kan wel als Keuzedeel worden aangeboden, wanneer daar regionaal behoefte aan blijkt. De ERK-niveaus sluiten aan bij de ERK-niveaus van de vorige generatie dossiers.

Eerste Motorfietstechnicus

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreeken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1		x			
A2		x			
A1		x			

Eerste Scootertechnicus

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreeken	Schrijven
C2					
C1					
B2					
B1		x			
A2		x			
A1		x			

8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

Binnen het mbo

Voor de Scootertechnicus en de Motorfietstechnicus bestaan doorlopende leerlijnen naar niveau 3, Eerste Scootertechnicus resp. Eerste Motorfietstechnicus. Daarnaast kan de Scootertechnicus bijvoorbeeld de overstap maken naar Motorfietstechniek of Autotechniek, en ook omgekeerd. Met een niveau 3 diploma kan de deelnemer ook doorstromen naar een managementopleiding op niveau 4.

Hbo

Doorstroom naar het hbo is in principe uitsluitend mogelijk vanaf niveau 4, maar onder bepaalde voorwaarden ook met een diploma op niveau 3. Informatie daarvoor is bij de betreffende hbo-instelling te verkrijgen.

Mogelijkheden op het hbo:

Voltijd

Vanaf niveau 4 is doorstroom mogelijk naar het hbo, bijvoorbeeld de opleiding Autotechniek.

Deeltijd

De deeltijdroute is bedoeld voor studenten die hun studie willen combineren met de praktijk. Vaak is er in de opleiding een keuze tussen een technische en een technisch commerciële richting.

Docentenopleiding

Daarnaast zijn er deeltijd en voltijd hbo-opleidingen die opleiden voor het beroep van docent motorvoertuigentechniek. Voor studenten van mbo-niveau 4 duurt de deeltijdopleiding voor docent motorvoertuigentechniek 4 jaar en voor studenten van mbo-niveau 3 duurt de deeltijdopleiding 5 jaar. Delen van de hbo-opleiding kunnen duaal uitgevoerd worden.

Duale route

De duale route is bedoeld voor studenten die hun studie willen combineren met de praktijk en duurt vier jaar. De hogescholen die in Nederland de opleiding Autotechniek aanbieden zijn: Fontys Hogeschool, Hogeschool van Arnhem en Nijmegen (HAN) en de Hogeschool Rotterdam. De hogescholen hebben een specialisatie/doorstroomrichting op het gebied van management. De opleiding tot docent motorvoertuigentechniek wordt aangeboden door Fontys Hogeschool, de Hogeschool Rotterdam, Hogeschool Windesheim en NHL Hogeschool.

Associate Degree

Daarnaast biedt een aantal hogescholen een tweejarig onderwijsprogramma in deeltijd aan, namelijk de Associate Degree. Het AD-programma ligt tussen niveau van mbo en hbo en duurt twee jaar. Op de website van de betreffende hogeschool of bij de studietoelating/afdeling van het mbo is meer informatie over de verschillende opleidingen en minors verkrijgbaar. Binnen de mobiliteitsbranche zijn er diverse doorstroommogelijkheden.

9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud kwalificatiedossier: - uitvoerbaarheid dossier in MBO	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de uitvoerbaarheid van dossiers onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB in samenwerking met scholen.	Vanaf 2015 wordt deze taak waargenomen door SBB.
Onderhoud kwalificatiedossier: - onderzoek klanttevredenheid	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de klanttevredenheid bij de afnemers kwalificatiestructuur onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat onderzoeken.	SBB	Vanaf 2015.
Onderhoud kwalificatiedossier: - actualiteit in het dossier.	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de actualiteit in het dossier onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat monitoren.	SBB	Vanaf 2015.
Onderhoud kwalificatiedossier: - aansluiting bij vmbo en hbo.	Vanaf het moment dat dit dossier in het onderwijs gebruikt gaat worden, valt het monitoren van de aansluiting vmbo-mbo-hbo onder de verantwoordelijkheid van SBB. Op dit moment is nog niet bekend hoe SBB dit gaat afstemmen.	SBB	Vanaf 2015
Evalueren beschrijving vakkennis en vaardigheden in het dossier volgens het format.	Gebruikers bevragen of de beschrijving van vakkennis en vaardigheden tot moeilijkheden hebben geleid bij de vormgeving van het onderwijs. Met name wordt gekeken of onderwijs in de verantwoording naar de Onderwijsinspectie last heeft ondervonden dat dezelfde items bij verschillende kerntaken zijn benoemd, omdat dezelfde items bij verschillende kerntaken relevant waren.	Tot medio 2015 door Innovam, daarna door SBB.	Vanaf moment van vaststelling door het ministerie van OCW: impactanalyse wordt oktober 2014 verwacht.

Onderhoudscyclus Beroepscompetentieprofielen	BCP's onderzoeken op actualiteit	De verantwoordelijke branche in afstemming met Innovam en de paritaire commissie	Jaarlijks
---	----------------------------------	---	-----------

10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen	x	Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen		Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

Dit dossier is een samenvoeging en herschikking van twee dossiers:

- Tweewielertechniek met vier kwalificaties: Fietstechnicus, Eerste Fietstechnicus, Scootertechnicus en Eerste Scootertechnus
- Motorfietstechniek met twee kwalificaties: Motorfietstechnicus en Eerste Motorfietstechnicus.

De belangrijkste redenen voor deze herschikking zijn:

- Ontwikkelingen in de branche (steeds minder bedrijven met fietsen én scooters en toename van bedrijven die scooters én motorfietsen aanbieden).
- Opbouw en inhoud van de kwalificaties: er is op het punt van taken en werkprocessen meer overeenkomst tussen scooters en motorfietsen dan tussen fietsen en scooters.

In het ontwikkeltraject is op aandringen van de Toetsingskamer nog getracht het aantal kwalificaties tot twee of drie te reduceren, maar dit stuitte op bezwaren van de branche, omdat de (Eerste) Scootertechnicus wél verkoophandelingen verricht en de (Eerste) Motorfietstechnicus niet. Dat maakte samenvoeging onmogelijk.

11. Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is ontwikkeld door de Innovam Groep, afdeling Innovam Consult.

Werkgroepen:

Ontwikkelaars van Innovam Consult, functionarissen uit het bedrijfsleven en docenten ROC.

Paritaire Commissie:

Onderwijs: drie vertegenwoordigers uit directies van Regionale Opleidingscentra (ROC).

Bedrijfsleven: één ondernemer Mobiliteitsbranche, één vertegenwoordiger namens branchevereniging Bovag en één vertegenwoordiger namens de vakbonden.

De Paritaire Commissie heeft een centrale rol in vormgeving van de kwalificatiestructuur van de verschillende kenniscentra. Het zorgen voor afstemming en draagvlak bij de achterbannen (beroepsonderwijs en bedrijfsleven) is bij uitstek een taak van de Paritaire Commissie en inmiddels ook wettelijk zo geregeld (artikel 9.2.1., lid 3 WEB).

Vmbo en HBO zijn niet betrokken geweest bij de ontwikkeling van dit dossier. Vanuit het kenniscentrum is wel samenwerking met het Platform Vmbo-Mobiliteit en worden de ontwikkelingen in het HBO gevolgd.

SBB

De SBB is opdrachtgever voor de hervorming van de kwalificatiestructuur. Belangrijk is dat de opdrachtgever heldere kaders stelt. De opdrachtgever regelt via de 'Toetsingskamer' tevens de toetsing van de opgeleverde producten. Er vindt zeer regelmatig afstemming plaats tussen SBB/Toetsingskamer en het kenniscentrum over kaders en toetsing.

Expertcommissies

In de expertcommissies zijn de conceptversies van het dossier besproken. De ontwikkelaars van Innovam Consult hebben afvaardigingen uitgenodigd uit onderwijs en bedrijfsleven, die het veld vertegenwoordigen en die een afspiegeling zijn van de branche.

Regionale Arbeidsmarktcommissies

In de Regionale Arbeidsmarktcommissies (RAC) worden, indien relevant, ontwikkelingen in de kwalificatiedossiers en/of

beroepscompetentieprofielen ter toetsing voorgelegd aan de leden. De RAC's kunnen ook startpunt zijn van nieuwe ontwikkelingen in de kwalificatiestructuur, zoals bijvoorbeeld het geval was in de ontwikkeling van twee nieuwe kwalificaties in het kwalificatiedossier Gemotoriseerde Tweewielers.

12. Verblijfsduur 4 jarig

N.v.t.

13. Aanvullende informatie

N.v.t.

14. Certificaten

N.v.t.