

Verantwoordingsinformatie, behorend bij het  
kwalificatiedossier mbo:

# Baggeren

Kwalificaties

» **Baggermeester**

Versie

**Gewijzigd 2018**

Geldig vanaf

**01-08-2018**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 01-12-2017

## Inhoudsopgave

Het kwalificatiedossier kan een verwijzing bevatten naar de volgende (verantwoordings-)informatie. Dit is geen onderdeel van de kwalificatie-eisen.

<b><u>Verantwoordingsinformatie</u></b> .....	4
<b><u>1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)</u></b> .....	4
<b><u>2. Examenprofielen</u></b> .....	4
<b><u>3. Arbeidsmarktinformatie</u></b> .....	4
<b><u>4. Trends en ontwikkelingen</u></b> .....	4
<b><u>5. Beroepsvereisten</u></b> .....	4
<b><u>6. Bijzondere vereisten</u></b> .....	5
<b><u>7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen</u></b> .....	5
<b><u>8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs</u></b> .....	6
<b><u>9. Onderhoudsagenda</u></b> .....	6
<b><u>10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie</u></b> .....	6
<b><u>11. Betrokkenen</u></b> .....	7
<b><u>12. Verblijfsduur 4 jarig</u></b> .....	7
<b><u>13. Aanvullende informatie</u></b> .....	7
<b><u>14. Certificaten</u></b> .....	7

# Verantwoordingsinformatie

## 1. Beroepscompetentieprofielen (bcp)

Het kwalificatiedossier Baggeren is gebaseerd op de volgende beroepscompetentieprofielen:

- [BCP Baggermeester 13-04-2004](#)

## 2. Examenprofielen

<http://kwalificaties.s-bb.nl/Handlers/CohortOutputLibrary.ashx?linkcode=14>

## 3. Arbeidsmarktinformatie

Kans op werk: De markt voor de waterbouw groeit sterk, maar vooral in het buitenland. In Nederland is de laatste jaren sprake van een dalende tendens in de werkgelegenheid in de waterbouw. Doordat de waterbouw een relatief sterk vergrijzde sector is, blijft er vraag naar personeel bestaan. De vergrijzing in deze sector neemt gestaag toe. De vervanging van personeel zorgt daarom voor een blijvende opleidingsbehoefte. Vanwege het beperkte aanbod van gediplomeerden, de vergrijzing en de hoge kwalificatie-eisen van werkgevers in de sector zijn de arbeidsmarktkansen voor gediplomeerde schoolverlaters in de waterbouw goed.

Kans op stage: Voor de kwalificatie Baggermeester is de kans op stage voldoende.

Voor meer informatie over Kans op werk en Kans op stage, zie: <https://www.s-bb.nl/feiten-en-cijfers>. SBB actualiseert deze informatie voortdurend.

## 4. Trends en ontwikkelingen

### Wetgeving en regelgeving

De trend van steeds scherpere milieuwetgeving heeft zich enige tijd geleden al ingezet en zal nog even doorzetten. Hierdoor is er steeds meer sprake van precisie-baggeren en baggeren van vervuilde waterbodems. De Baggermeester krijgt te maken met een steeds grotere invloed van internationale wet- en regelgeving. De wet ILO is doorgevoerd. Dit heeft voor de Baggermeester tot gevolg dat kan worden vereist dat hij aan de bijbehorende eisen voldoet.

### Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening

Grotere projecten worden steeds vaker in combinatieverband uitgevoerd met meerdere aantallen en soorten vaartuigen. Dit heeft consequenties voor competenties van de Baggermeester, met name wat betreft samenwerken en overleggen.

Op het gebied van Kwaliteit, Arbo- en Milieuwetgeving zijn er steeds meer bedrijven met bedrijfseigen regelgeving. De Baggermeester moet hiermee rekening houden tijdens het uitvoeren van zijn werkzaamheden. Ook is er toegenomen aandacht voor duurzaamheid in het baggerproces. Technisch is er een voortschrijdende trend van schaalvergroting en innovaties op het gebied van automatisering, baggertechnologie, efficiency en ergonomie. Voor het optimaliseren van het baggerproces wordt de techniek nog steeds verfijnd met nauwkeurige apparatuur. Mede door de snelheid waarmee ontwikkelingen op het gebied van de technologie, automatisering en informatie zich voordoen, worden steeds hogere eisen gesteld aan het opleidingsniveau en de vakbekwaamheid van het personeel in de waterbouw.

Naast automatisering is er steeds meer internationale werkomgeving aan boord hierdoor zijn extra aandacht voor engels als voertaal en intercultureel management noodzakelijk. Binnen kleinschalige projecten krijgt de Baggermeester te maken met steeds complexere regelgeving en overleg met verschillende belanghebbenden.

Voor aanvullende informatie, zie de sectorkamerrapportages Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem: <https://www.s-bb.nl/feiten-en-cijfers/sectorkamerrapportages>

## 5. Beroepsvereisten

Beroepsvereisten met toelichting:

1. Certificaat Basic Safety (Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart, artikel 40, lid 1)  
<http://wetten.overheid.nl/BWBR0012778/2014-05-03>

“Kapiteins, stuurlieden, werktuigkundigen, maritiem officieren, officieren elektrotechniek en andere zeevarenden aan wie in de alarmrol een taak is opgedragen dan wel die een taak ten aanzien van het voorkomen van verontreiniging van de zee hebben, zijn in het bezit van het certificaat basisveiligheid, tenzij zij aan de hand van een monsterboekje of van een soortgelijk document kunnen aantonen dat zij reeds voor 1 augustus 1998 aan boord van zeeschepen werkzaam waren.”

De Baggermeester werkt volgens de beschrijving van de context in de typering van de beroepengroep (pagina 6) o.a. buitengaats. Volgens kerntaak 1 (B1-K1) is hij verantwoordelijk voor een optimaal baggerproces (zie Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid),

waarbij de bescherming van het milieu is gegarandeerd (zie Complexiteit) en er geen onbedoelde ladingresten in het milieu terechtkomen (zie Resultaat van werkproces 2 en 3). De zorg voor het milieu is verder nog expliciet beschreven onder het vereiste gedrag (Handelt conform de (veiligheids)voorschriften/instructies van [...] en de internationale wetgeving op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden". Zie onder Gedrag in werkproces B1-K1-W2, B1-K1-W3 en kerntaak B1-K2-W3, waarin de betrokkene moet handelen bij ongevallen, ziekte en calamiteiten aan boord.

2. Certificaat Security Awareness (Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart, artikel 41, lid 3)  
<http://wetten.overheid.nl/BWBR0012778/2014-05-03>

"Elke andere zeevarende dan een zeevarende als bedoeld in het eerste en tweede lid, is in het bezit van het certificaat bewustwording scheepsbeveiliging."

Volgens dit artikel moet elke zeevarende in het bezit zijn van het certificaat bewustwording scheepsbeveiliging (Volgens artikel 1 en 2 gelden strengere eisen voor de scheepsbeveiligings-functionaris en degenen die taken hebben volgens het scheepsbeveiligingsplan.), zoals onder context beschreven in de typering van de beroepengroep werkt de Baggermeester buitengaats; volgens werkproces B1-K1-W3 werkt hij met zelfvarend materieel.

3. Certificaat Proficiency in Survival Craft Rescue Boats (Besluit Zeevarenden Artikel 40 lid 3)  
<http://wetten.overheid.nl/BWBR0012778/2014-05-03>

"Zeevarenden die in de alarmrol de zorg voor het gebruik van snelle hulpverleningsboten is opgedragen, zijn in het bezit van het certificaat snelle hulpverleningsboten."

Werkproces B1-K2-W3 beschrijft dat de Baggermeester handelt bij ongevallen, ziekte en calamiteiten aan boord. Onder de vaardigheden staat dat hij gebruik kan maken van beschermings- en reddingsmiddelen en bijboot/vlet. Volgens de Regeling veiligheid zeeschepen, artikel 3a lid 1 en artikel 18a lid 2 zijn de schepen uitgerust met reddingsboten (Regeling veiligheid zeeschepen). Voor niet-zelfvarend materieel heeft de Baggermeester de leiding. Dit certificaat is verplicht voor de functionaris die aangewezen is om de alarmrol op zich te nemen.

4. Beperkt Certificaat Maritieme Radiocommunicatie Marcom-B (Frequentiebesluit 2013, artikelen 4 en 11, lid 1 b) en c)  
(<http://wetten.overheid.nl/BWBR0032895/2016-12-28>) en Examenregeling frequentiegebruik 2008, artikel 12b  
([http://wetten.overheid.nl/BWBR0024285/2015-12-03#Paragraaf3\\_Artikel12](http://wetten.overheid.nl/BWBR0024285/2015-12-03#Paragraaf3_Artikel12)))

Examenregeling frequentiegebruik artikel 12 b:

"Aan de in Artikel 4 Regeling gebruik van frequentieruimte met meldingsplicht 2015 of aan de in artikel 5 Regeling aanvraag en toelating van vergunningen voor het gebruik van frequentieruimte opgenomen voorwaarde dat de gebruiker dan wel vergunninghouder voor maritiem mobiele communicatie dient te beschikken over een certificaat van bediening is voldaan, indien: b. hij beschikt over het beperkte certificaat maritieme radiocommunicatie, voor het gebruik van apparatuur waarbij in bijlage 2, punt 5, van de Regeling gebruik van frequentieruimte met meldingsplicht 2015 de aanduiding 'X' is geplaatst in de kolom 'MARCOM B' "

Volgens B1-K2-W3 communiceert de Baggermeester bij ongevallen en calamiteiten met de relevante instanties en ondersteuning vanaf de wal. Daarvoor moet hij de maritieme communicatiemiddelen kunnen gebruiken. De verplichte maritieme communicatiemiddelen zijn voor binnenvaart geregeld in het Binnenvaartpolitiereglement, artikel 4.05 lid 4  
<http://wetten.overheid.nl/BWBR0003628/2016-12-01> en voor zeevaart in de Regeling veiligheid zeeschepen artikel 18a Regeling veiligheid zeeschepen. In het Frequentiebesluit 2013 is in artikelen 4 en 11 vastgelegd dat bij ministeriele regeling eisen kunnen worden gesteld aan de persoon die de communicatiemiddelen bedient. In de Examenregeling frequentiegebruik (artikel 12 b) is bepaald voor welke maritieme radiocommunicatie Marcom B verplicht is. De combinatie van deze wetten en regelingen maakt dat Marcom B nodig is voor de Baggermeester, om de communicatie in B1-K2-W3 te mogen voeren.

Opleiding en examinering:

1 t/m 3: Het volgen van trainingen voor het behalen van de certificaten 1 t/m 3 kan alleen bij door het ILT erkende trainingsinstituten. [https://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/koopvaardij/Reders\\_onder\\_Nederlandse\\_vlag/opleidingen/](https://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/koopvaardij/Reders_onder_Nederlandse_vlag/opleidingen/)

Het examen Marcom-B moet worden afgelegd bij een door Agentschap Telecom aangewezen instantie. Het certificaat Marcom-B wordt afgegeven door het Agentschap Telecom.

## 6. Bijzondere vereisten

### Baggermeester

Ja

De beginnend beroepsbeoefenaar moet beschikken over:

- Basis Veiligheidscertificaat aannemers (VCA)
- Diploma EHBO

## 7. Beroepsspecifieke moderne vreemde talen

Van de Baggermeester wordt verwacht dat hij beroepsmatige gesprekken kan voeren in het Engels. Ook dient hij beroepsmatige teksten in het Engels te kunnen lezen.

## Baggermeester

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreeken	Schrijven
C2					
C1					
B2		x			
B1		x	x		
A2		x	x		
A1		x	x		

## 8. Ontwikkelmogelijkheden van de beroepsbeoefenaar in het onderwijs

De Baggermeester kan doorgroeien binnen de uitvoering van het baggeren. Hij kan zich ontwikkelen in het projectmanagement door bijvoorbeeld assistent uitvoerder of uitvoerder te worden.  
Op basis van het diploma Baggermeester is doorstroom mogelijk naar BOL 4 Maritiem Waterbouw. Ook kan doorgestroomd worden naar het verwante HBO Civiele Techniek. Doorstroom naar het technisch HBO is ook mogelijk.

## 9. Onderhoudsagenda

Onderwerp	Actie	Wie	Wanneer
Onderhoud en beheer	Onderhouden en beheren van het kwalificatiedossier	SBB	Vanaf moment van vaststelling door het ministerie van OCW
Keuzedelen ontwikkelen	Keuzedelen ontwikkelen	SBB, onderwijs en branche	Doorlopend

## 10. Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Categorie	Kruis aan welke categorie van toepassing is :	Omschrijving
Categorie 1: Nieuw dossier		Dit dossier zat voorheen niet in de kwalificatiestructuur. Nadere toelichting is niet nodig.
Categorie 2: Nieuwe elementen		Dit betreft sterk gewijzigde dossiers waarop de Toetsingskamer een ingangstoets heeft uitgevoerd. Er is sprake van nieuwe of samengevoegde kwalificaties, certificeerbare eenheden, bcp's, etc. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 3: Wijzigingen	x	Er zijn zaken gewijzigd in een bestaand dossier. Bijvoorbeeld inhoudelijke wijzigingen in de kerntaakbeschrijving of de werkprocessen. Ook kleinere wijzigingen, zoals het toevoegen van matrices voor rekenen/wiskunde, het herstellen van spelfouten, herformuleringen die geen betekenisverschillen inhouden en beperkte tekstuele wijzigingen vallen hieronder. Bij de toelichting hieronder bevindt zich een samenvatting van de wijzigingen in dit dossier.
Categorie 4: Ongewijzigd		Dossier is volledig ongewijzigd. Nadere toelichting is niet nodig.

In het kwalificatiedossier Baggeren (gewijzigd 2017) zijn voor de kwalificatie Baggermeester de volgende wijzigingen aangebracht:

- Beperkt Certificaat Maritieme Radiocommunicatie Marcom-B (was: Certificaat Marifoon Marcom A)
- Aan verantwoordelijkheid en zelfstandigheid bij B1-K2 is de volgende tekst toegevoegd: De Baggermeester kan aangewezen worden om de alarmrol op zich te nemen.
- De Verantwoordingsinformatie is geactualiseerd.

## 11. Betrokkenen

Het kwalificatiedossier Baggeren (gewijzigd 2017) is ontwikkeld in opdracht van de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem (Mtlm) van SBB. Tijdens het ontwikkelproces is dit dossier afgestemd met de branche en het onderwijsveld.

Het kwalificatiedossier Baggeren (gewijzigd 2017) is gevalideerd door de sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem van SBB op advies van het marktsegment Maritiem.

## 12. Verblijfsduur 4 jarig

Niet van toepassing.

## 13. Aanvullende informatie

Voor meer informatie over de baggermeester, zie 'beroepen in beeld': <http://www.beroepeninbeeld.nl/beroep/baggermeester>

## 14. Certificaten

N.v.t.